

Damian Baranowski
Sołtys/Radny Ołoboku

Ołobok dnia: 27 lipca 2026 r.

Pan
Starosta Świebodziński
Zbigniew Szumski



INTERPELACJA

w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych na ul. Wojciechowskiego w Ołoboku

Dotyczy: poprawy bezpieczeństwa pieszych w ciągu ul. Wojciechowskiego w miejscowości Ołobok

Szanowny Panie Starosto,

zwracam się z interpelacją dotyczącą podjęcia działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych na ul. Wojciechowskiego w Ołoboku poprzez modernizację dwóch istniejących przejść dla pieszych oraz wyznaczenie jednego dodatkowego przejścia. Ulica Wojciechowskiego stanowi jeden z głównych ciągów komunikacyjnych Ołoboku. Korzystają z niej zarówno mieszkańcy miejscowości, jak i kierowcy przejeżdżający przez Ołobok. Natężenie ruchu samochodowego na tej ulicy jest duże przez cały rok, dlatego szczególnego zabezpieczenia wymagają miejsca związane z ruchem dzieci do szkoły oraz osób korzystających z komunikacji autobusowej. Dodatkowo sytuacja ulega znacznemu pogorszeniu w okresie letnim i urlopowym. Ulica Wojciechowskiego stanowi trasę prowadzącą w kierunku Niesulic – największej miejscowości turystycznej na terenie Gminy Skąpe, położonej nad Jeziorem Niesłysz. W sezonie letnim natężenie ruchu wzrasta do wyjątkowo wysokiego poziomu, ponieważ przez Ołobok przejeżdża bardzo duża liczba mieszkańców regionu oraz turystów udających się w kierunku Niesulic nad Jezioro Niesłysz. Nie mamy więc do czynienia z drogą, na której problem dużego natężenia ruchu występuje wyłącznie sezonowo. Ruch jest duży przez cały rok, natomiast w okresie letnim i urlopowym jego natężenie zwiększa się jeszcze bardziej, szczególnie w pogodne dni, weekendy oraz w okresie wakacyjnym.

W związku z powyższym wnioskuję o realizację następujących rozwiązań:

1. Przejście dla pieszych przy szkole – wykonanie przejścia aktywnego wraz z doświetleniem

Wnioskuję o modernizację istniejącego przejścia dla pieszych zlokalizowanego przy szkole poprzez wykonanie aktywnego przejścia dla pieszych, wyposażonego w rozwiązania zwiększające jego widoczność oraz zwracające uwagę kierujących na obecność pieszego. Szczególnie istotnym problemem w tej lokalizacji jest bardzo słabe oświetlenie istniejącego przejścia. Problem ten jest najbardziej odczuwalny w okresie jesienno-zimowym, kiedy dzieci udają się do szkoły we wczesnych godzinach porannych, często jeszcze przed wschodem słońca lub przy bardzo ograniczonej ilości światła dziennego. W obecnych warunkach widoczność dzieci znajdujących się przy przejściu lub już przekraczających jezdnię jest bardzo ograniczona. Przejście jest praktycznie niedoświetlone, przez co kierujący może dostrzec pieszego dopiero

z niewielkiej odległości. W przypadku dzieci, które ze względu na swój wzrost są dodatkowo trudniejsze do zauważenia, stwarza to szczególnie niebezpieczną sytuację. Należy również uwzględnić, że okres jesienno-zimowy oznacza nie tylko późniejszy wschód słońca, ale również częste opady deszczu i śniegu, mgły oraz mokrą lub śliską nawierzchnię. Wszystkie te czynniki dodatkowo pogarszają widoczność oraz warunki hamowania pojazdów.

Dlatego w tej lokalizacji zasadne jest zastosowanie kompleksowego rozwiązania, obejmującego przede wszystkim:

- dedykowane i odpowiednio zaprojektowane doświetlenie przejścia oraz stref oczekiwania pieszych,
- aktywne znaki D-6 z pulsacyjnymi lampami ostrzegawczymi,
- automatyczne uruchamianie sygnalizacji ostrzegawczej po wykryciu pieszego zbliżającego się do przejścia,
- wyraźne oznakowanie strefy szkolnej,
- analizę możliwości zastosowania dodatkowych rozwiązań ograniczających prędkość pojazdów przed przejściem.

Uważam, że obecny stan tego przejścia, szczególnie w godzinach porannych w okresie jesienno-zimowym, wymaga pilnej poprawy. Mówimy bowiem o przejściu zlokalizowanym bezpośrednio przy szkole i wykorzystywanym w dużej mierze przez dzieci. W takim miejscu pieszy powinien być widoczny dla kierującego odpowiednio wcześniej, niezależnie od pory roku i warunków oświetleniowych.

2. Przejście dla pieszych przy przystanku autobusowym – sygnalizacja świetlna wzbudzana

W przypadku istniejącego przejścia dla pieszych zlokalizowanego w rejonie przystanku autobusowego wnioskuję o wykonanie sygnalizacji świetlnej wzbudzonej przez pieszych, uruchamianej przyciskiem lub poprzez automatyczną detekcję osoby oczekującej na przejście. Dodatkowo wnioskuję o przeanalizowanie możliwości wyposażenia tego miejsca w system automatycznego pomiaru prędkości nadjeżdżających pojazdów, zintegrowany z sygnalizacją świetlną. Założeniem takiego rozwiązania byłoby uzależnienie sygnału świetlnego od prędkości nadjeżdżającego pojazdu. Jeżeli kierowca poruszałby się z prędkością zgodną z obowiązującym ograniczeniem, zachowany byłby dla niego sygnał zielony. Natomiast w przypadku wykrycia pojazdu przekraczającego dopuszczalną prędkość sygnalizacja automatycznie zmieniałaby sygnał na czerwony, wymuszając zatrzymanie pojazdu przed przejściem. Rozwiązanie takie pełniłoby podwójną funkcję. Z jednej strony zabezpieczałoby samo przejście dla pieszych, z drugiej natomiast oddziaływałoby prewencyjnie na kierujących i skutecznie wymuszało przestrzeganie obowiązującego ograniczenia prędkości. Kierujący stosujący się do przepisów nie byłby bez potrzeby zatrzymywany, natomiast kierowca przekraczający dozwoloną prędkość otrzymywałby natychmiastowy i jednoznaczny sygnał do zatrzymania pojazdu. Jednocześnie sygnalizacja powinna umożliwiać jej wzbudzenie przez pieszego, niezależnie od prędkości nadjeżdżających pojazdów. Po zgłoszeniu zamiaru przejścia przez jezdnię następowałoby bezpieczne zatrzymanie ruchu i umożliwienie pieszemu przekroczenia drogi. Specyfika tej lokalizacji dodatkowo przemawia za zastosowaniem takiego rozwiązania. Po przyjeździe autobusu w krótkim czasie może pojawić się grupa osób chcących przekroczyć jezdnię, a stojący lub ruszający autobus może ograniczać wzajemną widoczność pomiędzy pieszym a kierującym nadjeżdżającym pojazdem. Połączenie sygnalizacji wzbudzonej przez pieszych z systemem detekcji prędkości pojazdów pozwoliłoby więc

nie tylko zabezpieczyć samo przejście, ale również realnie wpłynąć na prędkość pojazdów na tym odcinku ul. Wojciechowskiego. Rozwiązanie to byłoby szczególnie uzasadnione ze względu na duże całoroczne natężenie ruchu na ul. Wojciechowskiego oraz jego bardzo znaczny wzrost w okresie letnim i urlopowym, kiedy przez Ołobok przejeżdża duża liczba pojazdów zmierzających w kierunku Niesulic i Jeziora Niesłysz. Wnioskuje zatem o przeanalizowanie przez zarządcę drogi możliwości zastosowania takiego systemu, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów, warunków technicznych oraz zasad organizacji ruchu.

3. Wyznaczenie dodatkowego przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ul. Wojciechowskiego z ul. Chrobrego

Wnioskuje również o wyznaczenia nowego, standardowego przejścia dla pieszych na ul. Wojciechowskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Chrobrego. W tym miejscu nie wnioskuję o wykonywanie sygnalizacji świetlnej ani rozbudowanej infrastruktury aktywnej. Zasadne byłoby wykonanie standardowego przejścia dla pieszych poprzez oznakowanie poziome P-10 oraz wymagane oznakowanie pionowe D-6, wraz z dostosowaniem miejsca do obowiązujących wymogów technicznych. Wyznaczenie przejścia uporządkowałoby ruch pieszych w tym rejonie i stworzyłoby mieszkańcom ul. Chrobrego oraz sąsiedniej części Ołoboku bezpieczne i jednoznacznie wskazane miejsce przekraczania ul. Wojciechowskiego.

Proszę o pisemną informację dotyczącą możliwości realizacji każdego ze wskazanych rozwiązań oraz stanowisko zarządcy drogi w przedmiotowej sprawie.

Z poważaniem
Softys Ołoboku

Damian Baranowski

Damian Baranowski
Radny Gminy Skąpe
Softys Ołoboku

