



KOM.7126.29.2018.AS

PROTOKÓŁ

z posiedzenia Komisji ds. zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych w dniu 31 lipca 2018 r.

W dniu 2018-07-31 odbyło się posiedzenie Komisji ds. zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych. Po szczegółowym rozpatrzeniu spraw będących przedmiotem spotkania, Komisja postanowiła, co następuje:

1. W sprawie interpelacji Radnej Pani Urszuli Miary złożonej na XXXIX zwyczajnej sesji Rady Powiatu Świębodzińskiego w dniu 2018-06-22 dotyczącej udroźnienia przejazdu pomiędzy ul. Cegielnianą, a Osiedlem Kopernika w Świębodziń przez nieczynną linię kolejową, Komisja po szczegółowym rozpatrzeniu sprawy uzgodniła, że wprowadzenie proponowanego rozwiązania komunikacyjnego uzależnione jest od stanowiska wyrażonego przez Urząd Miejski w Świębodziń, do którego należy teren w obrębie nieczynnych torów kolejowych. Tutejszy organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych wystąpi w tej sprawie do zarządcy terenu.
2. W sprawie interpelacji Radnej Pani Urszuli Miary złożonej na XXXIX zwyczajnej sesji Rady Powiatu Świębodzińskiego w dniu 2018-06-22 dotyczącej umożliwienia wykonania prawo skrętu dla pojazdów poruszających się ul. Brukową w kierunku przejazdu kolejowego usytuowanego w ciągu ul. Gen. Sikorskiego w Świębodziń, Komisja po szczegółowym rozpatrzeniu sprawy wskazała, że umożliwienie wykonania prawo skrętu dla pojazdów jadących ul. Brukową w kierunku przejazdu kolejowego usytuowanego w ciągu ul. Gen. Sikorskiego w Świębodziń stanowiłoby poważne utrudnienie dla uczestników ruchu poruszających się ulicami Sobieskiego i Gen. Sikorskiego. Obowiązująca organizacja ruchu została wprowadzona w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejąca geometria skrzyżowania ulic Brukowej i Gen. Sikorskiego uniemożliwia bezpieczne wykonanie prawo skrętu przez pojazd, który w tym celu musiałby znacznie wysunąć się do przodu w kierunku osi jezdni zajmując przy tym część prawego pasa ruchu ul. Sobieskiego, jednocześnie wykonując manewr skrętu dużym łukiem. Z uwagi na powyższe, Komisja nie aprobuje wprowadzenia proponowanego rozwiązania.
3. W sprawie wniosku firmy ŻAK REKLAMA w Szczańcu z dnia 2018-07-05 dotyczącego umieszczenia elementu bezpieczeństwa ruchu „lustra drogowego” umożliwiającego bezpieczny wyjazd z ogólnodostępnego parkingu znajdującego się w ciągu drogi powiatowej nr 1211F w Szczańcu, Komisja po szczegółowym rozpatrzeniu sprawy zaopiniowała pozytywnie wnioskowane rozwiązanie. Umieszczenie „lustra drogowego” powinno zostać wykonane na koszt wnioskodawcy.
4. W sprawie wniosku mieszkańców miejsowości Ługów z dnia 2018-05-09 dotyczącego zmiany lokalizacji znaku D-42 „obszar zabudowany” w miejscowości Ługów oraz jednoczesnego ograniczenia prędkości na drodze powiatowej nr 1243F, Komisja po szczegółowym rozpatrzeniu sprawy wskazała, że organem właściwym do określania granic administracyjnych miejscowości położonych w Gminie Świębodziń jest Urząd Miejski w Świębodziń. Jednocześnie Komisja wskazała, iż z uwagi na zapisy umieszczone w ustawie – *Prawo o ruchu drogowym* stanowiące, że prędkość dopuszczalna pojazdu

lub zespołu pojazdów na obszarze zabudowanym w godzinach 5⁰⁰-23⁰⁰ wynosi 50 km/h, a prędkość dopuszczalna pojazdu lub zespołu pojazdów na obszarze zabudowanym w godzinach 23⁰⁰-5⁰⁰ wynosi 60 km/h, automatycznie spełnia warunek dotyczący wprowadzenia ograniczenia prędkości.

5. W sprawie wniosku Pana Jarosława Ślizienia Radnego Rady Gminy Skąpe z dnia 2018-05-30 zgłoszonego na XL sesji Rady Gminy Skąpe dotyczącego przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania ul. Wojciechowskiego i Chrobrego w miejscowości Ołobok, Komisja po szczegółowym przeanalizowaniu wniosku postanowiła wystąpić do Urzędu Gminy Skąpe o doprecyzowanie wniosku ze szczególnym uwzględnieniem wskazaniem lokalizacji przejścia oraz uzasadnienie dla wprowadzenia proponowanego rozwiązania. Jednocześnie Komisja wskazała, że brak przejścia paradoksalnie wpływa pozytywnie na bezpieczeństwo pieszych. Przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100 m. Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100 m od wyznaczonego przejścia, przechodzenie jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu. Przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych, jest dozwolone tylko pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów. Pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni.
6. W sprawie wniosku Urzędu Gminy Lubrza z dnia 2018-06-08 dotyczący wyrażenia zgody na umieszczenie znaku D-40 „strefa zamieszkania” na drodze gminnej nr dz. ew. 223 w miejscowości Przełazy, Komisja po szczegółowym rozpatrzeniu sprawy wskazała, że zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną. W związku z powyższym, wprowadzenie proponowanego rozwiązania wymaga podjęcia czynności przez wnioskodawcę spełniających powyższy warunek.
7. W sprawie wniosku Komendy Powiatowej Policji w Świebodzinie dotyczący zamontowania ogrodzenia łańcuchowego U-12b na chodnikach po stronie lewej i prawej drogi gminnej ul. Strzeleckiej na odcinku od ulicy Zachodniej do bramy Przedszkola nr 3, Komisja podziela stanowisko zarządcy drogi gminnej wyrażone w piśmie z dnia 2018-07-18 znak: BiZP.0124.3.101.2018.PW. Wprowadzenie takiego rozwiązania biorąc pod uwagę wymagania techniczne dla skrajni drogowej (0,5 m), w sposób rzeczywisty wyeliminowałoby chodnik z ruchu pieszych.
8. W sprawie wniosku Wicestarosty Świebodzińskiego Pana Mieczysława Czepukowicza dotyczącego wprowadzenia progów wyspowych w ciągu drogi powiatowej ulicy Łużyckiej w obrębie przejścia dla pieszych na wysokości Szkoły Podstawowej Nr 3 w miejscowości Świebodzin, Komisja zaopiniowała pozytywnie wprowadzenie wnioskowanej zmiany stałej organizacji ruchu, która zgodnie z przepisami rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, wymaga przygotowania, a następnie zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem projektu organizacji ruchu.
9. W sprawie wniosku Pana Przemysława Redlickiego z dnia 2018-07-27 dotyczącego ustanowienia strefy zamieszkania na ul. Bocznej w miejscowości Świebodzin, Komisja po szczegółowym rozpatrzeniu sprawy wskazała, iż znak D-40 „strefa zamieszkania” stosuje się w celu oznakowania ustalonej strefy zamieszkania, w której obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego (pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych).

Strefy te ustala się w obszarach zabudowanych na ulicach, również pojedynczych, na których w zasadzie odbywa się ruch tylko docelowy, przede wszystkim w osiedlach mieszkaniowych, w dzielnicach willowych i zabytkowych (starówkach). Ustalenie takich stref powinno być poprzedzone szczegółową analizą zasadności ich umieszczenia opartą m.in. na statystyce wypadków drogowych.

Z up. STAROSTY

Małgorzata Kardziś
Małgorzata Kardziś
Naczelnik Wydziału
.....Komunikacji i Transportu.....
(pieczęć imienna, podpis)

Otrzymują:

1. Wydział Dróg w/m
2. Komenda Powiatowa Policji w Świebodzinie
3. Urząd Miejski w Świebodzinie
4. a/a

