

**PROJEKT UCHWAŁY NR
RADY GMINY SKĄPE**

z dnia

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Skąpe

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2025 r. poz. 707 z późn. zm.), **uchwala się, co następuje:**

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie – 847,00 zł;
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1.414,00 zł;
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1.696,00 zł.

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	13	2.500,00	2.550,00
13	14	2.550,00	2.600,00
14	15	2.600,00	2.650,00
15		2.650,00	2.700,00
TRZY OSIE			
12	17	2.550,00	2.600,00
17	19	2.600,00	2.650,00
19	21	2.650,00	2.700,00
21	23	2.700,00	2.750,00
23	25	2.750,00	2.800,00
25		2.800,00	2.850,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	3.000,00	3.050,00
25	27	3.050,00	3.100,00
27	29	3.100,00	3.150,00
29	31	3.150,00	3.200,00
31		3.200,00	3.238,00

3. Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.979,00 zł.

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	18	2.200,00	2.250,00
18	25	2.250,00	2.350,00
25	31	2.350,00	2.400,00
31		2.400,00	2.450,00
TRZY OSIE			
12	40	2.450,00	2.500,00
40		3.200,00	3.238,00

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1.600,00 zł.

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ			
12	18	1.500,00	1.550,00
18	25	1.550,00	1.600,00
25		1.600,00	1.650,00
DWIE OSIE			
12	28	1.650,00	1.750,00
28	33	1.750,00	1.800,00
33	38	1.800,00	1.850,00
38		1.850,00	1.900,00
TRZY OSIE			
12	38	1.750,00	1.979,00
38		2.100,00	2.500,00

7. Autobusy w zależności od liczby miejsc:

a) mniejszej niż 22 miejsca – 1.500,00 zł;

b) równej lub większej niż 22 miejsca – 2.100,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Skąpe.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XIV/115/2019 Rady Gminy Skąpe z dnia 20 listopada 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Skąpe (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z 2019 r. poz. 3122, zm. Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z 2019 r. poz. 3436).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

Wiesław Zawisłak

UZASADNIENIE

Przedłożony projekt uchwały zawiera wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących od 2020 roku i proponuje się utrzymać stawki na dotychczasowym poziomie.

Zmiana dotyczy korekty zapisów dotyczących liczby osi i dopuszczalnych mas całkowitych w prezentowanych tabelach projektu uchwały.