

UCHWAŁA NR

RADY GMINY SKĄPE

z dnia

w sprawie rozpatrzenia petycji

*Na podstawie art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870),
uchwala się, co następuje:*

§ 1. 1. Rada Gminy w Skąpem po rozpatrzeniu petycji z dnia 18 września 2024 r. (data wpływu do Urzędu 23 września 2024 r.) wniesionej przez mieszkańców bloków Nr 25 i 26 przy ul. Bolesława Chrobrego w Ołoboku w przedmiocie wykonania podjazdów z kostki brukowej do przedmiotowych nieruchomości oraz po zapoznaniu się z opinią Komisji skarg, wniosków i petycji Rady Gminy w Skąpem z dnia 7 października 2024 r. uznaje petycję za niezasługującą na uwzględnienie.

2. Uzasadnienie uchwały, stanowi odpowiedź na petycję o sposobie jej załatwienia.

§ 2. Upoważnia się Przewodniczącego Rady Gminy do zawiadomienia wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Wiesław Zawisłak

Załącznik do uchwały Nr

Rady Gminy Skąpe

z dnia

Działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamiam, że petycja mieszkańców bloków Nr 25 i 26 przy ul. Bolesława Chrobrego w Ołoboku datowana na 18 września 2024 r. (data wpływu do Urzędu Gminy 23.09.2024r.), została uznana za niezaskługującą na uwzględnienie.

Zgodnie z art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm.), § 73 uchwały Nr XLIII/400/2018 Rady Gminy Skąpe z dnia 27 września 2018r. w sprawie przyjęcia statutu Gminy Skąpe (Dz. Urz. Województwa Lubuskiego poz. 2351, zm. z 2022 r. poz. 913, zm. z 2024 r. poz. 1549) rozpatrywaniem petycji zajmuje się Komisja skarg, wniosków i petycji powołana uchwałą Nr III/8/2024 Rady Gminy Skąpe z dnia 27 maja 2024 r. w sprawie powołania Komisji skarg, wniosków i petycji.

Komisja na posiedzeniu w dniu 7.10.2024 r. rozpatrywała przedmiotową petycję.

W ramach projektu pt. „Przebudowa infrastruktury drogowej na potrzeby mieszkańców byłych PGR-ów w m. Ołobok, Radoszyn, Zawisze” współfinansowanego ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, realizowane było zadanie „Przebudowa drogi nr 004814F (ul. Chrobrego) w m. Ołobok”. Przedmiotowa inwestycja obejmowała prace na działkach ewidencyjnych nr 420 i 509/60 stanowiących własność Gminy Skąpe.

Mieszkańcy bloków Nr 25 i 26 przy ul. Bolesława Chrobrego w Ołoboku złożyli petycję dot. wykonania zjazdów z kostki brukowej z przebudowanej drogi gminnej do ich nieruchomości. Niniejszą petycję uzasadniają znacznym podniesieniem poziomu drogi i wykonaniem zjazdów z kostki brukowej do bloków nr 27 i 20.

Istotnie, w wyniku przebudowy drogi, w celu zachowania płynności niwelety, zjazdy do bloków 25 i 26 zostały podniesione. Z racji bardzo bliskiej odległości krawędzi jezdni od granicy pasa drogowego, odstąpiono od utwardzenia zjazdów kostką betonową, bowiem zastosowanie takiego rozwiązania w pasie drogowym spowodowałoby, że spadek podłużny zjazdów przekroczyłby dopuszczalną wartość 5%. W związku z powyższym nie było możliwości zastosowania innej technologii niż uzupełnienie kruszywem łamanym – tłuczniem, czyli materiałem, którym były wcześniej utwardzone. Jednocześnie należy mieć na uwadze fakt, że przedmiotowy zjazd znajduje się w obrębie działek należących do wspólnot 25 i 26, w związku z czym Gmina nie ma delegacji do wydatkowania środków z budżetu gminy na obce mienie, jeśli nie zachodzą przesłanki, które uniemożliwiają sąsiadom sąsiednich działek wjazd na drogę gminną.

Podniesione w petycji kwestie utwardzenia kostką nawierzchni do bloków Nr 27 i 20 dotyczą zupełnie innych sytuacji. W obrębie inwestycji przy bloku nr 27 mamy do czynienia ze skrzyżowaniem dróg, a nie zjazdem (działki geodezyjnie oznaczone jako drogi). Zarządca drogi wyższego rzędu ma obowiązek przebudowy skrzyżowania w taki sposób, aby w jego obrębie zadbać o bezpieczeństwo i zniwelować uskok. Mając na uwadze powyższe niezbędne było rozszerzenie zakresu robót.

Natomiast utwardzenie nawierzchni przy bloku Nr 20 zostało wykonane w ramach robót zamiennych. Z uwagi na podniesienie poziomu drogi, istniejąca brukowana nawierzchnia również miała zostać podniesiona. Od czasu powstania dokumentacji technicznej do realizacji inwestycji, nawierzchnia ta uległa znacznemu pogorszeniu, więc w ramach prac zamiennych, w ramach posiadanego budżetu, podjęto decyzję o zamianie. Zamiast położenia nawierzchni z brukowca utwardzono ją m.in. płytami ażurowymi. Wykonane utwardzenie znajduje się w granicach pasa drogowego.

Zważywszy na powyższe oraz po zapoznaniu się ze stanowiskiem komisji skarg, wniosków i petycji z dnia 17 września 2024 r. uznano petycję za niezaskługującą na uwzględnienie.